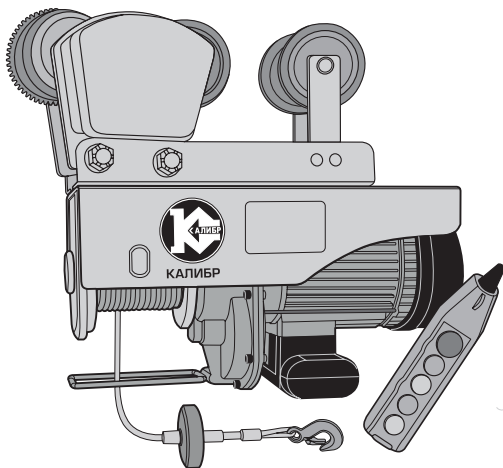
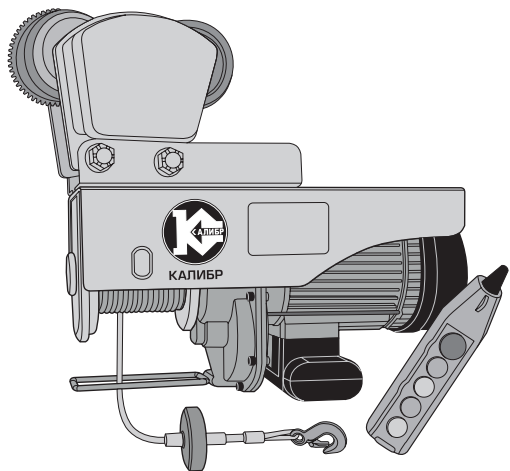




**КАЛИБР**  
[www.kalibrcompany.ru](http://www.kalibrcompany.ru)



**ЭТФ - 500П**  
**ЭТФ - 1000П**

**Руководство по эксплуатации**

**Электрический тельфер**



## Уважаемый покупатель!

При покупке электрического тельфера с кареткой для продольного перемещения Калибр ЭТФ – 5000П или ЭТФ – 1000П убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер электрического тельфера.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководства по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование электрического тельфера и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны проводиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание инструмента производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами электрический тельфер с кареткой может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

### 1. Основные сведения об изделии

1.1 Электрический тельфер с кареткой для продольного перемещения (далее по тексту - тельфер), подвесной, подъёмно-транспортный механизм, предназначенный для вертикального поднятия/опускания и горизонтального перемещения по монорельсу (двухтавровой балке) различных грузов в бытовых условиях.

Каретка в сборе с двигателем горизонтального перемещения по монорельсу, редуктором и колёсами закреплена между двумя суппортами на основании тельфера.

В основании закреплены: двигатель вертикального подъёма/опускания груза, шестерёнчатый редуктор и барабан. Стальной многожильный трос, намотанный на барабан, и закреплённый на конце троса крюк (или полиспасть), являются основным рабочим инструментом тельфера.

Вид климатического исполнения данной модели УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 (П 3.2), то есть предназначена для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10 до +40 °С и относительной влажности не более 80%. Питание от сети переменного тока напряжением 230 В, частотой 50 Гц. Допускаемые отклонения: напряжения +/- 10%, частоты +/- 5%.

Установленные в тельфере однофазные асинхронные двигатели подключаются к электросети вилкой с заземляющим контактом. Розетка сети тоже должна иметь заземляющий контакт.

Управление движением каретки и подъёмом/опусканием груза осуществляется с подвесного пульта управления.

Тельфер рассчитан на повторно-кратковременный режим работы (S3) с номинальным периодом времени: работа/перерыв – 2 мин/10 мин.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием тельфера. Риск несёт исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка тельфера производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры в упаковке и вес представлены в таблице ниже:

| Модель ЭТФ                        | 500П      | 1000П     |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| Габаритные размеры в упаковке, мм |           |           |
| - длина                           | 540       | 620       |
| - ширина                          | 480       | 510       |
| - высота                          | 480       | 530       |
| Вес (брутто/нетто), кг            | 33,0/31,2 | 53,0/51,3 |

## 2. Технические характеристики

2.1 Основные технические характеристики (для 2-х вариантов подъёма груза: №1 – стандартная, №2 – с полиспастом), представлены в таблице:

| Модель ЭТФ                 | 500П                    |     | 1000П  |      |
|----------------------------|-------------------------|-----|--------|------|
| Вариант использования      | №1                      | №2  | №1     | №2   |
| Параметры сети, В/Гц       | 230/~50                 |     |        |      |
| <b>Таль</b>                |                         |     |        |      |
| Мощность двигателя, Вт     | 1020                    |     | 1600   |      |
| Грузоподъёмность, кг       | 250                     | 500 | 500    | 1000 |
| Высота подъёма, м          | 12/6                    |     |        |      |
| Скорость подъёма, м/мин    | 10/5                    |     | 8/4    |      |
| Длина троса, м             | 12                      |     |        |      |
| Диаметр троса, мм          | 4,2                     |     | 5,6    |      |
| Двигатель                  | однофазный, асинхронный |     |        |      |
| <b>Каретка</b>             |                         |     |        |      |
| Мощность двигателя, Вт     | 160                     |     | 540    |      |
| Скорость, м/мин            | 13                      |     |        |      |
| Ширина полки балки, мм     | 68-94                   |     | 80-102 |      |
| Минимальная длина балки, м | 1,0                     |     | 1,5    |      |

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

### 3. Комплектация

3.1 Тельфер поставляется в торговую сеть в следующей комплектации\*:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Тельфер                     | 1 |
| Полиспаст                   | 1 |
| Руководство по эксплуатации | 1 |
| Упаковка                    | 1 |

\*в зависимости от поставки комплектация может изменяться

### 4. Общий вид и устройство

4.1 Общий вид тельфера представлен на рис. 1

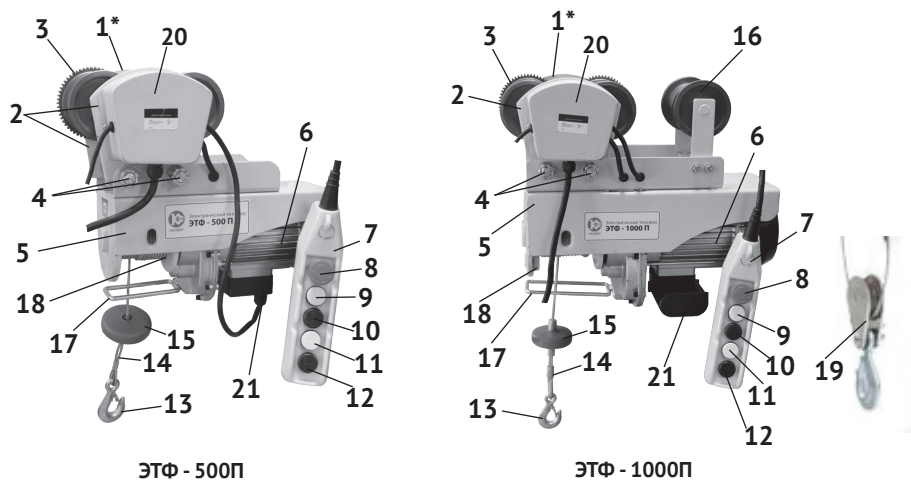


рис.1

1\* – двигатель каретки (\* - на рисунке не виден); 2 – суппорт каретки;  
 3 – шестерня ведущая; 4 – гайки крепления шпильки резьбовой;  
 5 – основание; 6 – двигатель тали;  
 7 – пульт управления подвесной; 8 – кнопка аварийного отключения;  
 9, 10 – кнопки управления подъема/опускания груза: 9 (белая) – «вверх»,  
 10 – (чёрная) – «вниз»;  
 11, 12 – кнопки управления движением каретки: 11 (белая) – «вправо»,  
 12 (чёрная) – «влево»;  
 13 – крюк; 14 – трос; 15 – бобышка нажимная;  
 16 – колесо ведомое – опора дополнительная (для модели ЭТФ-1000П);  
 17 – рычаг ограничителя подъема; 18 – барабан;  
 19 – полиспаст – блок увеличения грузоподъёмности.  
 20 – коробка блока электрики; 21 – сетевая коробка (с конденсаторами  
 и микровыключателем ограничителя);

4.2 Основные механизмы тали (подъёмного механизма) тельфера (асинхронный двигатель, редуктор и барабан с многожильным тросом) закреплены на металлическом основании (рис.1 поз.5). Крутящий момент с якоря двигателя шестерёнчатый редуктором передаётся на ось барабана. Стальной многожильный трос (рис.1 поз.14), намотанный на ось барабана с закреплённым на нём крюком (рис.1 поз.13) является основным рабочим инструментом тельфера для подъёма/опускания груза.

На основании (рис.1 поз.5) тельфера закреплена каретка, обеспечивающая движение тельфера по двутавровой балке, для горизонтального перемещения груза. Два суппорта каретки (рис.1 поз.2), соединены резьбовыми шпильками и закреплены 4-я гайками (рис.1 поз.4). Уменьшая/увеличивая количество шайб на шпильке можно изменить расстояние между ведущими шестернями и ведомыми колёсами для надёжной установки каретки на двутавровой балке. Крутящий момент с якоря двигателя (рис.1 поз.1) передаётся через шестерёнчатый редуктор на ведущие шестерни каретки (рис.1 поз.3). Ведущие шестерни и, расположенные с противоположной стороны ведомые колёса, обеспечивают движение каретки по монорельсу.

Управление подъёмом/опусканием и горизонтальным перемещением груза осуществляется с подвесного пульта (рис.1 поз.7). Включение двигателя тали тельфера производится нажатием на одну из кнопок управления подъёмом/опусканием груза.

При нажатии и удержании кнопки (рис.1 поз.9), двигатель наматывает трос на барабан – груз движется вверх. При нажатии и удержании кнопки (рис.1 поз.10), двигатель сматывает трос с барабана – груз движется вниз. При нажатии и удержании кнопки (рис.1 поз.11), двигатель каретки перемещает её вправо. При нажатии и удержании кнопки (рис.1 поз.12), двигатель каретки перемещает её влево. Стрелками на кнопках указывается направление перемещения груза.



**Внимание!** *Запрещается одновременное нажатие кнопок подъёма/опускания груза и перемещения каретки. Это может привести к поломке двигателей.*

Для экстренной остановки двигателя на пульте установлена кнопка аварийного отключения (рис.1 поз.8) красного цвета. При нажатии на кнопку, она утопливается и концевой выключатель размыкает электрическую цепь – двигатели (тали и каретки) выключаются. Для возврата кнопки (замыкание цепи) её клавишу необходимо повернуть по часовой стрелке, до возвращения пружиной в исходное положение.

Ещё одним предохранительным механизмом при подъёме груза является рычаг ограничителя подъёма (рис.1 поз.17). Закреплённая на тросе (20-30 см над крюком) бобышка нажимная (рис.1 поз.15) сдвигает рычаг вверх, при этом двигатель тали (рис.1 поз.6) тельфера отключается.

## 5. Требования безопасности



**Внимание!** *При использовании тельфера необходимо принять меры предосторожности для предотвращения поражения электрическим током, травм и пожара. До начала эксплуатации агрегата изучите данные правила и соблюдайте их в процессе работы.*

### 5.1 Общие требования безопасности:

- используйте тельфер только по его прямому назначению, указанному в руководстве;
- перед каждым запуском проводите проверку состояния основных узлов. Убедитесь, что все элементы находятся в рабочем состоянии и способны должным образом выполнять требуемые функции;
- при внезапном отключении сети немедленно отпустите нажатую в данный момент кнопку для остановки двигателя, это исключит непредвиденные действия инструмента при восстановлении электропитания;
- не перегружайте двигатели инструмента, они работают надёжно и безопасно только при соблюдении параметров, указанных в технических характеристиках тельфера;
- работайте с перерывами, соблюдая повторно-кратковременный режим, указанный в руководстве.

### 5.2 Электробезопасность:

- рекомендуется подключить тельфер к сети через автомат защитного отключения. Установку розетки и подключение инструмента рекомендуется доверить специалисту-электрику, чтобы работа была проведена с соблюдением «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей»;



**Внимание!** Во время перерыва и после окончания работы, перед обслуживанием или ремонтом вынимайте вилку сетевого шнура из розетки.

- регулярно обследуйте сетевой шнур и кабель подвесного пульта управления на наличие повреждений и износа. Замену сетевого шнура и кабеля пульта управления необходимо проводить только в сервисном центре;
- обеспечьте защиту сетевого шнура от воздействий высокой температуры, попадания на него нефтепродуктов, оградите от острых кромок;
- используйте только стандартные удлинители промышленного изготовления. Поперечное сечение проводов удлинителя должно соответствовать следующим данным:

| Длина удлинителя, м | Площадь поперечного сечения, мм <sup>2</sup> |
|---------------------|--|
| 20                  | 1,5  |
| 20-50               | 2,5  |

### 5.3 Личная безопасность:

- не надевайте просторную одежду и ювелирные украшения, длинные волосы рекомендуется убрать под головной убор;
- рекомендуется работать в резиновых перчатках, на ноги обувать нескользящую обувь;
- по технике безопасности при работе с грузоподъёмными механизмами обязательно надевайте каску;
- следите за тем, чтобы посторонние лица, особенно дети, находились на безопасном расстоянии от рабочей площадки.

### 5.4 Требования безопасности при работе тельфером:

- содержите рабочее место в порядке, обеспечьте его хорошее освещение;

- учитывайте влияние окружающей среды. Не работайте на открытой площадке во время дождя или при сильном ветре. Не рекомендуется работать в помещениях с повышенной влажностью;



**Внимание!** Соблюдайте требования по максимальной нагрузке, указанной на табличке тельфера, а не на крюке.

- перед началом работы убедитесь в том, что стальной трос правильно намотан на барабан (без перехлёста, шаг намотки меньше диаметра троса);

- оставляйте на барабане как минимум три витка троса, чтобы соединительные детали не были чрезмерно нагружены:

- внимательно относитесь к балансировке подвешенного груза, держитесь на безопасном расстоянии от груза и троса;

- следите за тем, чтобы трос не отклонялся более чем на 15° от вертикали.

При эксплуатации тельфера ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- пользоваться инструментом, если его устройства управления, защитные и блокировочные устройства повреждены, изношены или отсутствуют;



**Внимание!** Запрещается эксплуатировать трос, имеющий повреждения (разрывы, деформация) хотя бы одной из нитей.

- крепить груз к тросу, трос с грузом должен быть зацеплен за крюк и зафиксирован предохранительной щеколдой;

- использование тельфера вблизи легковоспламеняющихся жидкостей или газов;



**Внимание!** Категорически запрещается находиться под поднимаемым грузом и оставлять груз в подвешенном состоянии на длительное время.

- использовать тельфер для подъёма и перемещения людей;

- эксплуатация тельфера на открытой площадке во время дождя, грозы или при сильном ветре.

## 6. Использование по назначению

### 6.1 Установка и подготовка к работе.

Тельфер поставляется полностью собранным и готовым к работе.

После распаковки извлеките тельфер, проверьте его целостность и комплектность поставки.

Монорельсовый путь должен отвечать требованиям «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов». В качестве несущих конструкций для крепления монорельса рекомендуются кронштейны, колонны с консолями, строительные перекрытия.



**Внимание!** Конструкция крепления должна выдерживать, как минимум, двойную нагрузку.

Убедитесь, что трос тельфера правильно намотан на барабан (рис.1 поз.18), как показано на рис.2



В зависимости от массы поднимаемого груза выберите один из двух возможных вариантов использования тельфера: без полиспаста (вариант №1) или

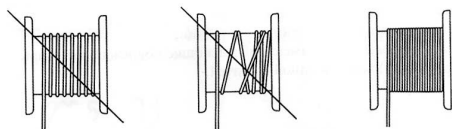


рис. 2

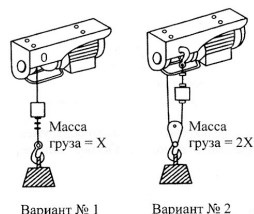


рис. 3

с полиспастом (вариант №2), как показано на рис.3.

При работе по первому варианту груз крепится на основной крюк (рис.1 поз.13).

Вариант с полиспастом позволяет повысить грузоподъёмность тельфера в два раза, однако высота и скорость подъёма уменьшатся тоже в два раза.

Для установки полиспаста:

- отсоединить крюк полиспаста от блока, развинтив болтовое соединение;
- протянуть основной крюк с тросом через блок полиспаста;
- закрепить крюк полиспаста на блоке болтом;
- вставить основной крюк в отверстие основания, как показано на рис.3.

При работе по второму варианту груз крепится на крюк полиспаста.

6.2 Порядок работы:

- перед началом работы визуальным осмотром проверьте целостность всех узлов тельфера, затяжку всех резьбовых соединений;
- проверьте работоспособность кнопки аварийного отключения. Нажав и удерживая одну из кнопок «вверх» или «вниз», нажмите кнопку (рис.1 поз.8) на подвесном пульте. Двигатель тали должен отключиться, барабан остановиться;



**Внимание!** Эксплуатация тельфера с неработоспособной системой аварийной остановки ЗАПРЕЩЕНА.

- подготовьте поднимаемый груз, закрепите на нём стропы (чалки), учитывая центр тяжести предмета;

- убедитесь, что вес груза не превышает максимально допустимого при выбранной системе подъёма;

- подцепите груз на крюк, обеспечив фиксацию предохранительной щеколды.

Таль тельфера приводится в действие одной из кнопок «вверх» или «вниз», при её нажатии и удержании. Отпущенная кнопка возвращается пружиной в исходное положение – «выключено».

Каретка тельфера приводится в действие одной из кнопок «влево» или «вправо», при её нажатии и удержании. Отпущенная кнопка возвращается в исходное положение – «выключено».

Если тельфер, после нажатия клавиши «вверх» не в состоянии поднять груз, отпустите клавишу и дайте двигателю охладиться. Убедитесь, что масса груза не превышает максимально допустимую для применяемого варианта подъёма.

## **7. Техническое обслуживание**

### **7.1 Регулярно проверяйте состояние троса**

Трос не должен иметь изломов, раскруток, уменьшение сечения (обжимы, порезы), порванных и расплетённых нитей, распушения на концах, люфтов в заделке.

### **7.2 Регулярно производите смазку троса и ролика полиспаста.**

Используйте для этого консистентные смазки (литол, солидол, графитовая и т.п.). Не рекомендуется использовать жидкие машинные и отработанные масла.

**7.3** Перед каждым использованием производите проверку затяжки болтов крепления каретки к основанию, корончатых гаек (рис.1 поз.4) крепления резьбовых шпилек каретки, креплений полиспаста и подвески крюка. При необходимости подтяните соединения.

**7.4** Регулярно проверяйте состояние крюков: основного и полиспаста. Заменяйте крюки в следующих случаях:

- предохранительная щеколда не касается зева крюка;
- на крюке появились трещины или следы коррозии;
- сильный износ внутренней поверхности крюка;
- увеличилось раскрытие зева крюка.

**7.5** При осмотре блока полиспаста обращайте внимание на:

- свободное вращение ролика, отсутствие его перекоса;
- деформацию болтовых соединений;
- наличие смазки;
- ослабление затяжки резьбовых соединений.

При обнаружении дефектов, примите меры по их устранению или замените повреждённый элемент.

**7.6** Регулярно проверяйте работу тормозного механизма. В случае появления посторонних звуков (скрип, скрежет) при подъёме или опускании груза, а также если тельфер не удерживает допустимый вес при выключенном двигателе, тормозной механизм требуется заменить. Для замены обратитесь в сервисный центр.

**7.7** Периодически проверяйте состояние монорельса и элементов его крепления к несущей конструкции здания.

## **8. Срок службы, хранение и утилизация**

**8.1** Срок службы тельфера – 3 года.

**8.2** ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для тельфера условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°С). Относительная влажность воздуха (для климатического исполнения УХЛ 3.1) не должно превышать 80%.

**8.3** Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

**8.4** При полной выработке ресурса тельфера необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией электрооборудования.

## **9. Гарантия изготовителя (поставщика)**

**9.1** Гарантийный срок эксплуатации тельфера - 12 календарных месяцев со

дня продажи.

9.2 В случае выхода тельфера из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи покупателя;
- соответствие серийного номера тельфера серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адрес гарантийной мастерской:

**141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д. 16** **т. (495) 647-76-71**

9.3 Безвозмездный ремонт или замена тельфера в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей тельфера, в течение срока, указанного в п. 9.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить тельфер Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт тельфера или его замену. Транспортировка тельфера для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность тельфера вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п. 9.3, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт тельфера за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.);
- нормальный износ: тельфер, так же, как и все электрические устройства, нуждается в должном техническом обслуживании. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования;
- на износ таких частей, как соединительные контакты, провода, трос, шестерни, конденсаторы двигателей и т.п.;
- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).



**Внимание!** Уточняйте адреса и телефоны СЦ «Калибр» на сайте: [kalibrcompany.ru](http://kalibrcompany.ru)

## 10. Устранение неисправностей

Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведены в таблице:

| Неисправность  | Возможная причина  | Способ устранения  |
|--|--|--|
| Тельфер не включается                                | Отсутствует напряжение в сети                                  | Проверить напряжение в сети                                  |
|  | Неисправен переключатель, кабель или иной элемент электросхемы | Обратиться в сервисный центр для ремонта или замены          |
|  | Заклинивание тормозного механизма                              | Обратиться в сервисный центр для ремонта                     |
| Тельфер при работе не достигает указанных параметров | Низкое напряжение сети   | Проверить напряжение в сети                                  |
|  | Превышение груза для данного варианта подъёма                  | Уменьшить поднимаемый груз                                   |
|  | Заклинивание редуктора или тормозного механизма                | Обратиться в сервисный центр для ремонта                     |
| Тельфер остановился                                  | Пропало напряжение в сети                                      | Проверить напряжение в сети                                  |
|  | Сработала защита при максимальном подъёме                      | Перевести переключатель в режим «вниз»                       |
|  | Заклинивание редуктора или тормозного механизма                | Обратиться в сервисный центр для ремонта                     |
| При выключенном двигателе груз опускается            | Замасливание или износ деталей тормозного механизма            | Обратиться в сервисный центр для очистки или замены          |
|  | Превышение груза для данного варианта подъёма                  | Уменьшить поднимаемый груз                                   |
| Тельфер перегревается                                | Интенсивный режим работы, работа с максимальной нагрузкой      | Изменить режим работы, снизить нагрузку                      |
|  | Высокая температура на рабочем месте, слабая вентиляция        | Принять меры к уменьшению температуры и улучшению вентиляции |
|  | недостаток смазки, заклинивание редуктора                      | Обратиться в сервисный центр для ремонта                     |

**Внимание!** При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

**Корешок талона №2** на гарантийный ремонт

(модель \_\_\_\_\_)

Изъят « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

**Корешок талона №1** на гарантийный ремонт

(модель \_\_\_\_\_)

Изъят « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

**Талон № 1\***

на гарантийный ремонт электротельфера

(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер S/N \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Талон № 2\***

на гарантийный ремонт электротельфера

(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер S/N \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Внимание!** При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

**Корешок талона №2** на гарантийный ремонт

(модель \_\_\_\_\_)

Изыят « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

**Корешок талона №3** на гарантийный ремонт

(модель \_\_\_\_\_)

Изыят « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

**Талон № 3\***

на гарантийный ремонт электротельфера

(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер S/N \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Талон № 4\***

на гарантийный ремонт электротельфера

(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер S/N \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

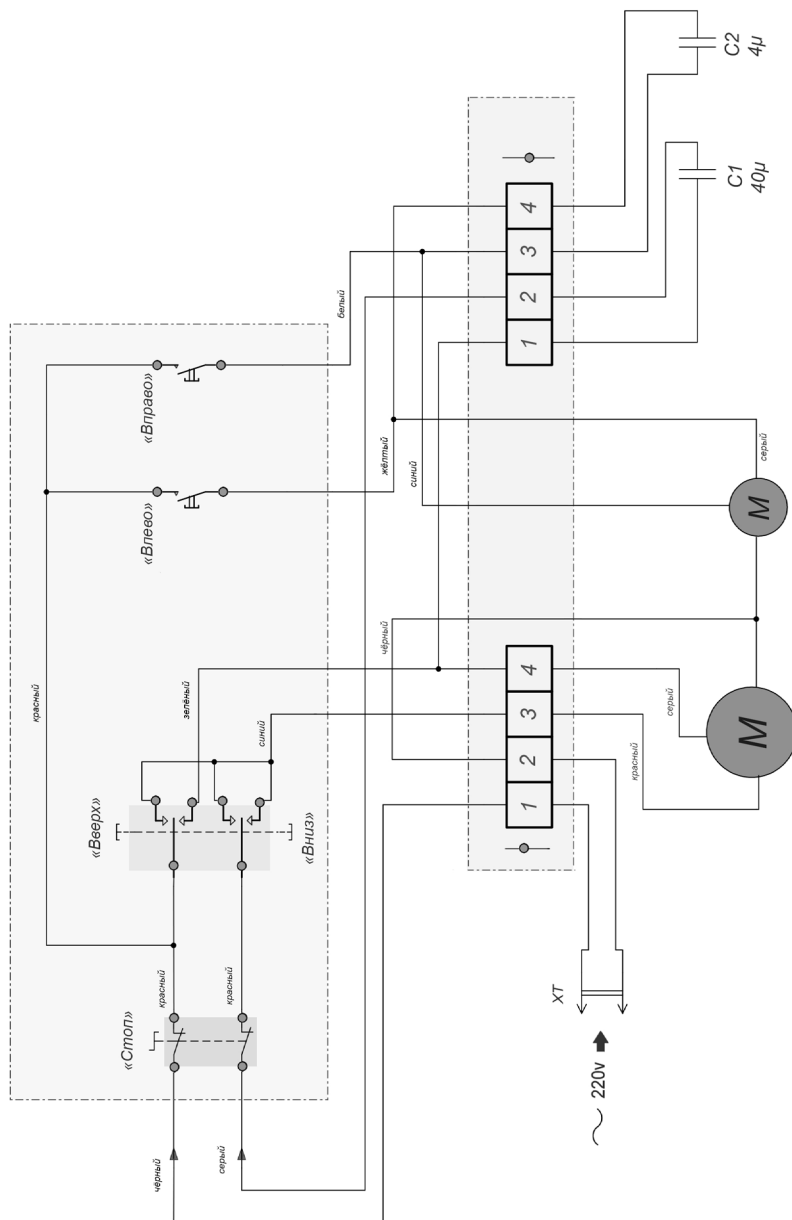


## Приложение

Применяемые предписывающие и предупреждающие знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2015

| Предписывающие знаки  |   |   |
|---|---|---|
|    | Работать в защитных очках               | На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения   |
|    | Работать в защитной каске (шлеме)       | На рабочих местах и участках, где требуется защита головы   |
|    | Работать в защитных перчатках           | На рабочих местах и участках, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного поражения электрическим током  |
|    | Отключить штепсельную вилку             | На рабочих местах и оборудовании, где требуется отключение от электросети при наладке или остановке оборудования и в других случаях   |
| Предупреждающие знаки   |   |   |
|   | Опасность поражения электрическим током | На опорах линий электропередачи, электрооборудовании и приборах, дверцах силовых щитков, на электротехнических панелях и шкафах, а также на ограждениях токоведущих частей оборудования, механизмов, приборов |
|  | Внимание! Опасность (прочие опасности)  | Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью             |
|  | Осторожно. Возможно травмирование рук   | На оборудовании, узлах оборудования, крышках и дверцах, где возможно получение травм рук  |
|  | Опасно. Возможно падение груза          | Вблизи опасных зон, где используют подъемно-транспортное оборудование, на строительных площадках, участках, в цехах, мастерских и т.п.  |

Схема электрическая принципиальная ЭТФ-500П

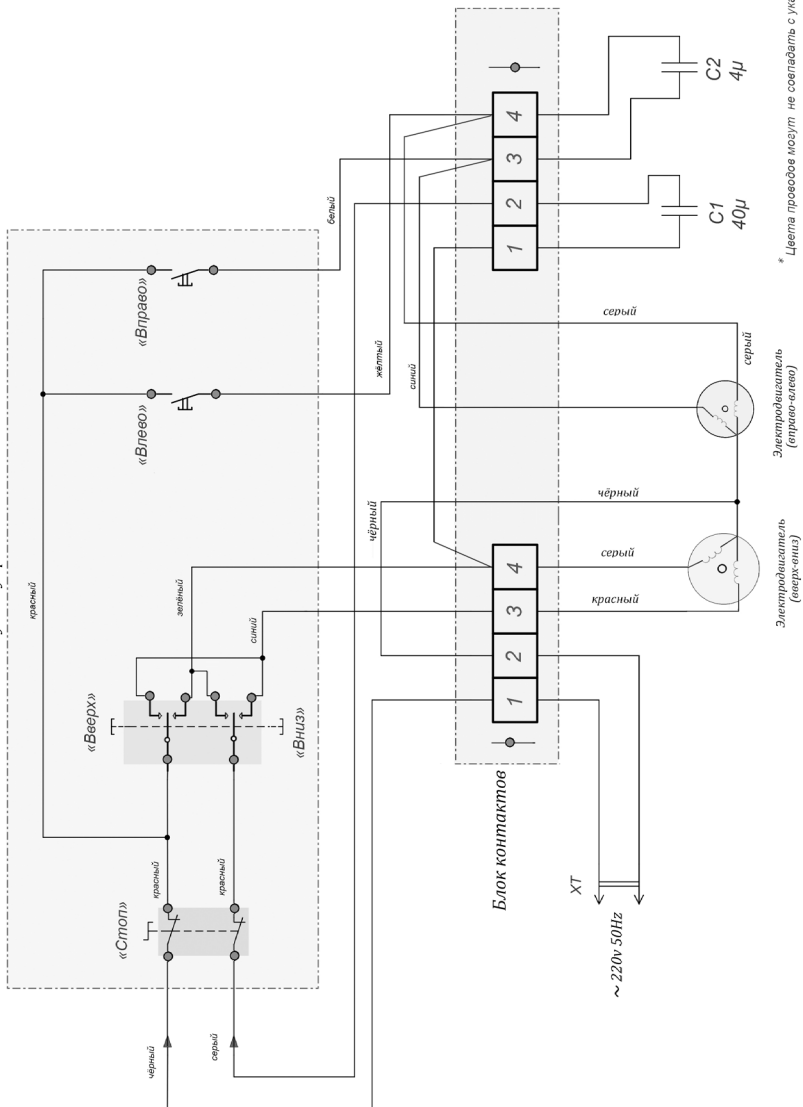


\* Цвета проводов могут не совпадать с указанными на схеме

Схема электрическая принципиальная «Калибр ЭТФ-1000П»



Пульт управления



\* Цвета проводов могут не совпадать с указанными на схеме

Электродегазатор (справа-слева)

Электродегазатор (верх-вниз)

[www.kalibrcompany.ru](http://www.kalibrcompany.ru)

